

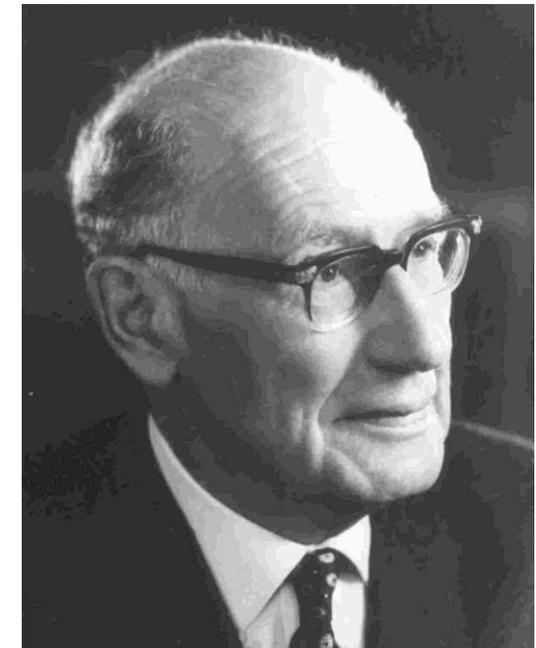
Bisherige Vorlesungen

- 1978/79 John V. Wehausen (†), Berkeley/USA
Ship Theory, Ship Design and Georg Weinblum. Transient Phenomena Observed in Passage over Obstructions
- 1979/80 Otto Grim, (†) Hamburg
Propeller und Leitrad als mögliches Antriebsorgan für Schiffe
- 1980/81 Takao Inui, Tokyo/Japan
From Bulbous Bow to Free Surface Shock Wave - Twenty Year's Trend of Researches on Ship Waves at the Tokyo University Tank
- 1981/82 Louis Landweber (†), Iowa City/USA
Interactions between Viscosity and Ship Waves
- 1982/83 George E. Gadd, Feltham/England
Some Effects of Scale in Ship Model Testing
- 1983/84 Theodore Y. Wu, Pasadena/USA
The Shallow Water Effects - Do Steady Disturbances Always Result in Steady Responses?
- 1984/85 Marshall P. Tulin, Santa Barbara/USA
Surface Waves from the Ray Point of View
- 1985/86 Fritz J. Ursell, Manchester/England
Mathematical Observations on the Method of Multipoles
- 1986/87 Som Deo Sharma, Hamburg
Bemerkungen zum sogenannten Vorge-schichtseinfluß in der Schiffshydrodynamik
- 1987/88 Hajime Maruo, Yokohama/Japan
Evolution of the Theory of Slender Ships
- 1988/89 John Nicholas Newman, Cambridge/USA
The Numerical Towing Tank - Fact or Fiction?
- 1989/90 Karl Wieghardt (†), Hamburg
Ein Merkmal der dreidimensionalen freien Turbulenz
- 1990/91 Ernest Oliver Tuck (†), Adelaide/Australien
Ship-hydrodynamic free-surface problems without waves
- 1991/92 John Pershing Breslin (†), Hoboken/USA
Induced Effects on Propeller Inflows
- 1992/93 Odd Magnus Faltinsen, Trondheim/Norway
On Seakeeping of Conventional and High-Speed Vessels
- 1993/94 Masatoshi Bessho (†), Tokyo/Japan
A Consistent Linearized Theory of Wave-making Resistance of Ships
- 1994/95 Touvia Miloh, Tel Aviv/Israel
Ship Motion in Non-Homogeneous Media

- 1995/96 Lars Larsson, Göteborg/Schweden
CFD in Ship Design - Prospects and Limitations
- 1996/97 Justin E. Kerwin, Cambridge/USA
Experience in Modelling and Computing Flows with Lift
- 1997/98 Heinrich Söding, Hamburg
Strömungsberechnungen an der Grenze der Potentialtheorie
- 1998/99 Aad J. Hermans, Delft/Niederlande
The Role of Applied Mathematics in Hydrodynamics for Ships and Floating Offshore Structures
- 1999/00 Bernard Molin, Marseille/Frankreich
Numerical and Physical Wavetanks - Making them Fit
- 2000/01 Francis Noblesse, Bethesda/USA
Analytical Representation of Ship Waves
- 2001/02 Hideaki Miyata, Tokyo/Japan
Toward Virtual Reality by Computational Physics
- 2002/03 Ronald W. Yeung, Berkeley/USA
Modelling Viscosity Effects in Surface-Wave Problems
- 2003/04 Maurizio Landrini (†), Rome/Italy
Highly Nonlinear Phenomena in Ship Hydrodynamics
- 2004/05 Makoto Ohkusu (†), Yokosuka/Japan
Hydrodynamics of Wave-Body Interaction Based on the Observation of Diffraction and Radiation Wave Pattern
- 2005/06 Rodney Eatock Taylor, Oxford/UK
On Modelling the Diffraction of Water Waves
- 2006/07 Günther F. Clauss, Berlin/Germany
The Taming of the Shrew – Tailoring Freak Wave Sequences for Seakeeping Tests
- 2007/08 Michel Visonneau, Nantes/Frankreich
Recent Developments and Perspectives of Computational Fluid Dynamics for Hydrodynamic Applications
- 2008/09 Robert F. Beck, Ann Arbor/USA
Seakeeping Computations in the Time Domain
- 2009/10 Alexander A. Korobkin, Novosibirsk/Rußland
Mathematics of Slamming,
- 2010/11 Paul D. Sclavounos, Cambridge/USA
Floating Wind Turbines

Einladung
zur

34. Georg-Weinblum-Gedächtnis-Vorlesung



Georg P. Weinblum (1897 - 1974)

Hydrodynamic Study on Added Resistance Using Unsteady Wave Analysis

von

Masashi KASHIWAGI

Mittwoch, 16. November 2011, 15.00 Uhr
im Barocksaal, Universitätsplatz
18055 Rostock

GEORG WEINBLUM (1897 - 1974)

Georg Weinblum aus Livland studierte Schiffbau in St. Petersburg und in Danzig. Danach war er ab 1929 in der Preußischen Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau tätig; gleichzeitig lehrte er an der Technischen Hochschule Berlin-Charlottenburg zunächst als Privatdozent, später als außerplanmäßiger Professor. 1934 heiratete er die Konzertsängerin Gisela Thiess. Ab 1938 war er Forschungsleiter und Direktor bei der Firma Sachsenberg AG in Dessau-Roßlau bis zu seiner Berufung als Ordinarius an die Technische Hochschule Danzig 1943. Nach dem Krieg arbeitete er zunächst für die Admiralty in England, dann von 1948 bis 1952 am David Taylor Model Basin in Washington, USA. 1952 wurde er als erster Direktor des Instituts für Schiffbau an die Universität Hamburg berufen, gleichzeitig als Honorarprofessor an die Technische Hochschule Hannover. Als international anerkannter 'Grandseigneur' der Schiffbauforschung wirkte er hier über seine Emeritierung im Jahre 1962 hinaus bis zu seinem Tode am 4. April 1974.

Seine bedeutendsten Arbeiten auf dem Gebiet der Schiffstheorie betrafen den Wellenwiderstand, das Seeverhalten und das Manövrieren des Schiffes sowie das Tragflügelboot. Stets versuchte er, aus der Theorie Folgerungen für den Schiffsentwurf abzuleiten, denn nach seinen Worten ist nichts so praktisch wie eine gute Theorie.

Durch sein überragendes wissenschaftliches Können, seine humanistische Bildung, aber auch durch seinen großen persönlichen Charme hat er Schule gemacht; auf der ganzen Welt, nicht nur hier und in den USA, bekennen sich viele Wissenschaftler gern als seine Schüler, Anhänger und Verehrer.

So entstand 1978 die gemeinsame Georg-Weinblum-Gedächtnis-Stiftung hier und in den USA. Es soll - etwa jährlich - ein international anerkannter Schiffshydrodynamiker eine Weinblum-Gedächtnis-Vorlesung halten, sowohl in Deutschland als auch in den Vereinigten Staaten. Dadurch soll im Sinne Georg Weinblums die internationale Zusammenarbeit erhalten und verstärkt werden.

MASASHI KASHIWAGI



Masashi Kashiwagi, geboren am 11. April 1955, erwarb nach dem Bachelor-Grad 1978 an der Osaka University „Naval Architecture & Ocean Engineering“ 1980 seinen Master of Engineering und 1984 den Doktorgrad mit der Dissertation "Study on Maneuvering Hydrodynamic Forces on a Ship Advancing in Following Seas".

Von 1983 bis 1985 bekleidete er den Posten des Research Associate in der Abteilung für Nautical Science der Kobe Universität of Mercantile Marine.

Von 1985 bis 2001 war Masashi Kashiwagi Associate Professor am Forschungsinstitut für angewandte Mechanik der Kyushu Universität und wurde 2001 zum ordentlichen Professor ernannt. Diesen Posten bekleidete er bis 2008.

Seit 2008 ist er Professor im "Department of Naval Architecture & Ocean Engineering" an der Osaka University.

Von 1991 bis 1992 war Masashi Kashiwagi als Gastprofessor im "Department of Ocean Engineering" des MIT-Massachusetts Institute of Technology (USA) tätig.

Während seiner Laufbahn erhielt Professor Kashiwagi zahlreiche Auszeichnungen, darunter

- Award of the Best Publication - Society of Naval Architects of Japan, 2004
- C. H. Kim Award (Outstanding contribution to Ocean Engineering) - International Society of Offshore and Polar Engineers, 2006
- Award of the Best Paper - Japan Society of Naval Architects and Ocean Engineers, 2007
- Best Paper Award - International Society of Offshore and Polar Engineers (ISOPE) 2007

Prof. Masashi Kashiwagi ist seit 2004 Herausgeber des Journal of Marine Science and Technology und des Journal of Applied Ocean Research.

Im Rahmen der International Towing Tank Conference (ITTC) war er Mitglied im Seakeeping Committee, und er ist im Executive Committee tätig.

Sein Hauptarbeitsgebiet in Lehre und Forschung ist die Schiffshydrodynamik. Schwerpunkte seiner Lehrtätigkeit sind „Ocean Waves and their Interactions with Ships and Offshore Systems“.