

令和5年2月10日
部門長 大沢 直樹

令和4年度(2022年度)

日時 令和5年02月13日(月) 9：00 - 16：10
令和5年02月14日(火) 9：00 - 12：10

場所 S1-312（発表室）/S1-311(3年生サテライトルーム)

(時:分)	学部	修士
発表	0:10	0:12
討論	0:05	0:08
合計	0:15	0:20
第1鈴 5分前	第2鈴 発表終	第3鈴 討論終

第1日		学 部	令和5年02月13日(月)		9:00 ~ 16:10	
No.	氏 名	指導教員	論文標題		発表時間帯	司会
1	入 船 和貴	飯田	波力発電装置に作用する波浪強制力のリアルタイム予測手法の提案		9:00 ~ 9:15	武内
2	岩下 聡佑	飯田	粒子法を用いたスラミング試験における不連続圧力場の調査		9:15 ~ 9:30	武内
3	岩嶋 大和	酒井	PE法を用いた船舶水中放射雑音伝搬推定の実海域水中音計測による検証		9:30 ~ 9:45	武内
4	榎本 光玖	麻	DP980薄鋼板の降伏面とバウシング効果に及ぼす予ひずみの影響		9:45 ~ 10:00	武内
			時間調整		10:00 ~ 10:05	
5	神原 太地	牧	実船の離着栈データを用いたシステムモデルの推定		10:05 ~ 10:20	澤村
6	北野 祥太	鈴木	水中白色光反射マーカーによるOpti Track systemでのドリルパイプ模型の変位計則に関する研究		10:20 ~ 10:35	澤村
7	久保田 大地	酒井	深層学習を用いた船舶水中放射雑音の判別に関する研究		10:35 ~ 10:50	澤村
8	小寺 美紅	辰巳	防撓パネル試験体の溶接初期たわみ計測と圧壊実験および解析		10:50 ~ 11:05	澤村
			時間調整		11:05 ~ 11:10	
9	小林 慶一朗	鈴木	スラスターの作動を考慮したROVの運動解析法に関する研究		11:10 ~ 11:25	大沢
10	沢田 七虹	飯島	パウフレア形状の異なる船体の波浪中弾性振動応答実験と力学ベース ROMの検討		11:25 ~ 11:40	大沢
11	住友 俊介	箕浦	高次スペクトラム解析を用いた波浪中抵抗増加推定に関する研究		11:40 ~ 11:55	大沢
			昼食		11:55 ~ 13:00	
12	善 麻里亜	飯田	Marginal Ice Zoneにおける散乱による波の減衰を表す均質化散乱モデルの確立		13:00 ~ 13:15	辰巳
13	高谷 真由	梅田	短波頂不規則横波中パラメトリック横揺れの模型実験と簡易推定		13:15 ~ 13:30	辰巳
14	滝澤 大希	箕浦	曳航水槽における出会い波の制御に関する研究		13:30 ~ 13:45	辰巳
15	田中 芳治	鈴木	サイドスキャンソナーを用いた物体認識の自動化に関する研究		13:45 ~ 14:00	辰巳
			時間調整		14:00 ~ 14:05	
16	田邊 まどか	箕浦	実海域性能推定に関する統計モデルの実験的検証		14:05 ~ 14:20	飯島
17	田村 剛史	大沢	固有歪の混合次数積分による造船ぎょう鉄シェル有限要素解析の高効率化		14:20 ~ 14:35	飯島
18	西嶋 凜々花	鈴木	ライザーレス掘削におけるWOB制御に関する実験的研究		14:35 ~ 14:50	飯島
19	登尾 悠平	牧	特殊舵を装備したCPP装備船のダイナミック・ポジショニングに関する研究		14:50 ~ 15:05	飯島
			時間調整		15:05 ~ 15:10	
20	浜本 樹	澤村	数値計算を用いた氷密接度と氷板サイズが氷抵抗に与える影響の考察		15:10 ~ 15:25	千賀
21	廣中 将人	武内	浮体構造物係留鎖の長期摩耗に関する基礎的検討		15:25 ~ 15:40	千賀
22	深町 岳	麻	アルミニウム合金のレーザーピーニングによる圧縮残留応力の測定と数値解析		15:40 ~ 15:55	千賀
23	福井 達海	芹澤	減肉再現モデルを用いた鉄板三枚重ねスポット溶接解析法の開発		15:55 ~ 16:10	千賀

	学部	令和5年02月14日(火)		9:00 ~ 11:05	
	氏名	指導教員	論文標題	発表時間帯	司会
24	福武 夏未	大沢	等価波浪頻度分布に基づくデータ同化精度の向上	9:00 ~ 9:15	飯田
25	藤原 悠	武内	セルオートマトン塗膜下腐食シミュレーションにおける腐食形状統計モデルの改良と実験検証	9:15 ~ 9:30	飯田
26	三原 大季	麻	車体部品の形状精度に及ぼす型レス加工条件とポスト加熱の影響	9:30 ~ 9:45	飯田
27	村上 颯太	飯島	船体構造デジタルツインのための複合荷重推定が可能なROMの検討と実験検証	9:45 ~ 10:00	飯田
			時間調整	10:00 ~ 10:05	
28	國司 景太郎	千賀	浮遊軸型風車の水槽模型実験とシミュレーションの比較	10:05 ~ 10:20	牧
29	吉岡 蒼生	飯島	15MW級浮体式洋上風車の実験とシミュレーションによる構造応答特性の解明	10:20 ~ 10:35	牧
30	若泉 潤也	麻	高張力鋼板アーク溶接重ね継手における破断強度解析	10:35 ~ 10:50	牧
31	渡邊 秀斗	辰巳	船体縦曲げ破損に関する構造デジタルツインのコスト・ベネフィット分析	10:50 ~ 11:05	牧
			昼食	11:05 ~ 13:00	

Presentation Meeting of the Thesis for Master Degree in the Academic Year of 2022
Department of Naval Architecture and Ocean Engineering

Date

Tuesday, the 14th February 2023 starting from 13:00
Wednesday, the 15th February 2023starting from 9:00

Venue

S1-312 : Tuesday , the 14th/ S1-311 Satellite room

S1-312 : Wednesday, t he 15th/S1-311 Satellite room

		Minutes
Presentation		0:12
Discussion		0:08
Total		0:20
1st bell	5 mins to the end of presentation	
2nd bell	End of presentation	
3rd bell	End of discussion	

The first day			Tuesday, the 14th February 2023	13:00 ~ 17:10	
No.	Name	Supervisor	Title	Time	Chairperson
1	Aoki Yuka	Suzuki	Numerical study on the motion of mooring lines of floating bodies using ANCF	13:00 ~ 13:20	Geng
2	Inoue Takumi	Osawa	Development and Validation of EWP Fatigue Assessment Considering Hull Vibration Effects	13:20 ~ 13:40	Geng
3	Oka Akihiro	Umeda	Comparison of Experimental and Numerical Parametric Rolling about a Container Ship in Short-Crested Irregular Waves	13:40 ~ 14:00	Geng
4	Okamoto Soichiro	Umeda	Direct Stability of Large Heel Occurrence Probability for a RoPax Ship in Short-Crested Irregular Waves and Proposal of Simplified Operational Guidance	14:00 ~ 14:20	Geng
			Interval	14:20 ~ 14:25	
5	Okamoto Hirokazu	Umeda	Examination of IMO Vulnerability Criteria for Parametric Rolling in the Light of Probabilistic Differential Equations	14:25 ~ 14:45	Serizawa
6	Oshida Naoya	Tatsumi	Prediction of Failure Probability of Ship Hull Girder in Biaxial Bending toward Digital Twin for Ship Structures	14:45 ~ 15:05	Serizawa
7	Obishima Koki	Suzuki	A Study on the prediction accuracy of CFD based on measurements of internal and external flow fields and hydrodynamic forces of a small ROV	15:05 ~ 15:25	Serizawa
8	Kageyama Yuji	Tatsumi	Bayesian Statistical Model of Hungry-horse Initial Deflection and Ultimate Strength Assessment of Rectangular Plates under In-plane Compression	15:25 ~ 15:45	Serizawa
			Interval	15:45 ~ 15:50	
9	Kawai Kento	Ma	Analysis and measurement of residual stresses in arc welded lap joints of high strength steels	15:50 ~ 16:10	Sakai
10	Kawakita Keisuke	Suzuki	Development of an automated hydrodynamic analysis system for underwater vehicles based on CFD	16:10 ~ 16:30	Sakai
11	Koga Taito	Suzuki	Study on Improvement of Method for Estimating Underwater Behavior of Drill Pipe Using ANCF	16:30 ~ 16:50	Sakai
12	Shimizu Atsuhiko	Iida	Local Acceptance of Offshore Wind Farm Based on Questionnaire Survey at the Early Stage of Introduction	16:50 ~ 17:10	Sakai

The second day			Wednesday, the 15th February 2023	9:00 ~ 16:50	
No.	Name	Supervisor	Title	Time	Chairman
13	Simomura Syuhei	Iijima	Discussion on the Effect of Bow Flare Shape on Wave-Induced Vibrations of a Container Ship Using CFD and FEM Coupling	9:00 ~ 9:20	Suzuki
14	Suefusa Maho	Ma	Mesurement and analaysis of tensile strength and residual stress in laser screw welded U-shape joints of high strength steels	9:20 ~ 9:40	Suzuki
15	Suzuki Yutaka	Osawa	A Study on NC Plasma Cutting Machine Nozzle Degradation Detection Method Based on Cutting Noise Analysis	9:40 ~ 10:00	Suzuki
16	Sera Tomoya	Minoura	Syudy on Reproduction of Wave Field from Fragmentary Wave Data	10:00 ~ 10:20	Suzuki
			Interval	10:20 ~ 10:25	
17	Takaoka Mina	Minoura	State-space Model to Identify Added Mass and Damping Coefficients with Time-series Data of Ship Motion and Wave Spectrum	10:25 ~ 10:45	Umeda
18	Tsuruda Yuto	Senga	Study on the MPPT Control Method for a Single-Bucket Wave Turbine in Regular Waves	10:45 ~ 11:05	Umeda
19	Toichi Kenta	Iijima	Incoming wave identification from response measurement on a floating offshore wind turbine for digital twin system	11:05 ~ 11:25	Umeda
20	Toshi Taichi	Osawa	Study on the Characteristics of Hull Vibration Superimposed Stress Waveform Measured in Onboard Hull Monitoring of 8,600TEU Container Ship	11:25 ~ 11:45	Umeda
Lunch Break				11:45 ~ 13:00	
21	Tomitaka Sora	Ma	Inconel718 cold spray additive manufactured material properties and solid state bonding mechanism	13:00 ~ 13:20	Minoura
22	Fueki Yuta	Maki	Sway Controller for VecTwin rudder system in the Proximity of Berth	13:20 ~ 13:40	Minoura
23	Fujita Hirochika	Umeda	Probabilistic Aspect of Initial State Effect on Broaching Danger	13:40 ~ 14:00	Minoura
24	Furukawa Mako	Tatsumi	Collapse behavior of a stiffened panel under cyclic in-plane loads and its simplified estimation method	14:00 ~ 14:20	Minoura
			Interval	14:20 ~ 14:25	
25	Matsumoto Shohei	Ma	Evaluation of Mixer blade strain and temperature as well as fluid viscosity based on optical fiber measurement and numerical analysis	14:25 ~ 14:45	Ma
26	Miura Kazuki	Iida	Study on Model Predictive Control for Point Absorber Type Wave Energy Converter	14:45 ~ 15:05	Ma
27	Miyake Yuto	Iijima	Real-time Identification of Impact Load and Hull Girder Deformation of a Ship by Use of Sensors and Numerical Model	15:05 ~ 15:25	Ma
28	Murakami Kazuki	Ma	Numerical Analysis of Effect of Tool Geometry on Transient Temperature Field of Al/CFRTP Friction Spot Joining	15:25 ~ 15:45	Ma
			Interval	15:45 ~ 15:50	
29	Yasui Takaya	Iida	Position Control of Flat Plate on Floating Body by Optimal Preview Control	15:50 ~ 16:10	Hayashi
30	Yokotani Naoki	Minoura	The Impact of Added Resistance in Waves for Short Wavelength Region on Fuel Consumption	16:10 ~ 16:30	Hayashi
31	Saiga Hirokazu	Tatsumi	Dynamic Collapse Behavior of Rectangular Plates Subjected to In-plane Compression	16:30 ~ 16:50	Hayashi
32	Suyama Rin	Maki	Nonlinear Autopilot Algorithm in which Saturation of Input Magnitude and Rate are taken into account	16:50 ~ 17:10	Hayashi